

13 gennaio 2009



Il nostro negozio vanta una tradizione di 80 anni di attività. In un'epoca dove gli oggetti perdono valore e diventano obsoleti nel giro di poco tempo, noi crediamo che il collezionismo nelle sue varie espressioni sia invece un modo piacevole per investire il proprio danaro e vederlo conservato nel tempo se non spesso rivalutato.

Il nostro motto è una frase di Sant'Agostino che recita come segue:
SUPERFLUA NON NOCENT, LE COSE SUPERFLUE NON SONO DANNOSE.



modello scala 1:18 die-cast

Fiat 600 multipla D taxi di Milano e Roma con portapacchi



Non tutti lo sanno, ma la prima Fiat Multipla nacque da un'idea dell'ingegner Dante Giocosa, capo progettista della Fiat, che nel 1956 decise di anticipare il concetto oggi molto in voga delle cosiddette "monovolume".



L'esigenza giunse dal fatto che occorreva sostituire con una vettura dall'uso promiscuo la 500 C Giardiniera Belvedere e fare in modo che si potesse realizzare il sogno di avere una vettura adatta indifferentemente alle necessità familiari o a quelle di lavoro.

Nel 1960 venne rinnovata la meccanica con l'aumento della cilindrata a 767 cc e la velocità massima fu portata a 105 chilometri orari grazie alla potenza dei 29 cavalli. La nuova versione si chiamò 600 D Multipla

